

Aan de burgemeester en wethouders
van de gemeente Delft
Postbus 78
2600 ME DELFT

Delft, 13 januari 2014

Betreft: Zienswijze in zake intrekking van het conceptbesluit hogere waarden St.
Sebastiaansbrug en presentatie van een nieuw geluidsrapport d.d. 23 december 2013

Geacht college,

Naar aanleiding van uw brief van 23 december 2013, met kenmerk 00001449, delen wij U mede dat wij onverkort vasthouden aan onze zienswijze waarbij wij de volgende kanttekeningen willen plaatsen:

De gegunde periode om van 23-12-2013 tot 14-01-2014 (tijdens de kerstperiode) te reageren op de gewijzigde uitgangspunten achten wij te kort. Mede hierdoor is het voor ons zeer lastig om inhoudelijk zorgvuldig te kunnen reageren.

Daarbij achten wij het niet opportuun dat met het intrekken conceptbesluit hogere waarden Wet geluidhinder van 11 september 2013 de geconstateerde geluidproblematiek voor de omgeving binnen de kaders van het door de wet toegestane normen blijft. Wij denken dat de gevolgen van de huidige planopzet (o.a. kunststof brugdeel, tramtracé, toename verkeersintensiteit) de geluidsoverlast van het verkeerslawaaï op de omgeving veel negatiever zal uitpakken dan in de voorgelegde geluidsrapporten wordt gesuggereerd.

De vele gecorrigeerde versies van waarbij uitgangspunten van de berekeningen steeds worden aangepast bevreemdt ons. Wat zijn nu de juiste uitgangspunten? Wat is nu de waarheid?

Tevens zijn tijdens de informatie bijeenkomst op 7 januari 2014 wederom onduidelijkheden in nieuwe geluidsrapport naar voren gekomen. Wij kunnen derhalve dan ook niet akkoord gaan met de conclusie dat de noodzaak van een besluit hogere waarden is komen te vervallen. Wij dringen dan ook aan op een nieuwe geluidsonderzoek ('second opinion'). Een onderzoek uitgevoerd door een onafhankelijk bureau welke niet bij de ontwikkeling van de plannen rond de Sebastiaansbrug betrokken is en waarbij de direct belanghebbende en omwonenden worden betrokken.

Op de voornoemde informatie bijeenkomst van 7 januari 2014 is verder de problematiek van de bocht van de tram ter sprake gekomen. De belangenvereniging vindt dat er geen afdoende

Belangenvereniging Zuidpoort

garanties worden gegeven dat het piepen (= geluid geproduceerd door de wrijving tussen tramwielen en rails) afdoende zal worden voorkomen. Sterker nog wij vinden dat het probleem, - wat op meerdere plekken elders in Haaglanden ook speelt - te weinig serieus wordt genomen. Halve toezeggingen dat 'mogelijke oplossingen in onderzoek zijn', dat de wielen eventueel worden gesmeerd of dat in de toekomst nieuwe tramstellen minder geluid produceren achten wij opportuun en niet onderbouwd. Neem bijvoorbeeld de gevolgen van smeerolie op het wegdek bij de kruising met het tramtracé voor de veiligheid van verkeersdeelnemers... Het tracé voorziet in een bocht met een op tekening aangegeven boogstraal van 38 meter, de aanwezige experts van de HTM gaven tijdens de bijeenkomst aan dat de minimum boogstraal die eigenlijk gehanteerd dient te worden 50 meter is. Kennelijk is er in het verleden besloten om de stedenbouwkundige situatie zo krap mogelijk te maken (meer commercieel bouwoppervlak dus meer opbrengst voor o.a. de gemeente) waardoor een ruimere bocht onmogelijk te realiseren is. Door al deze factoren (bochtstraal, hellingshoek, rijnsnelheid van de tram etc.) rest in feite slechts één conclusie namelijk dat deze bocht in het tracé ongeschikt is voor de tram. Zodoende wordt het Zuidpoort gebied opgezadeld met een probleem welke gepaard zal gaan met ernstige en blijvende overlast voor de vele omwonenden.

Wij wachten uw antwoord middels de door u op te stellen nota zienswijze met belangstelling af.

Met vriendelijke groet,

namens de Belangenvereniging Zuidpoort*

F. le Conge Kleyn, secretaris



H. van Bergen, penningmeester



* De Belangenvereniging Zuidpoort komt sinds haar oprichting in oktober 1991 op voor de belangen van haar leden: bewoners, aangesloten verenigingen, bedrijven en winkeliers. In de praktijk betekent dit dat de vereniging een overkoepelende functie heeft voor een reeks partijen in het Zuidpoortgebied. De Belangenvereniging ontvangt geen subsidie en is geheel afhankelijk van vrijwillige bijdragen. Ruim 300 bewoners en ondernemers ondersteunen momenteel de Belangenvereniging Zuidpoort.