

**De Belangenverenigingen Binnenstad Noord, De Oude en De Nieuwe Delf, en Zuidpoort**

p/a Rietveld 15  
2611 LG Delft

Aan: De gemeenteraad van Delft  
I.a.a: De fracties van de gemeenteraad van Delft  
Het college van burgemeester en wethouders van Delft  
De Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier

Delft, 13 november 2015

Kenmerk: BBN2015/4

Onderwerp: Rapport parkeerdruk in de binnenstad van Delft 2015

Geachte gemeenteraad,

De belangenverenigingen in de binnenstad van Delft hebben in de periode 6 – 13 oktober wederom een onderzoek uitgevoerd naar de parkeerdruk in de binnenstad. De resultaten van het onderzoek zijn vastgelegd in het bijgevoegde rapport Parkeerdruk in de binnenstad van Delft 2015.

De belangrijkste conclusie van het rapport zijn:

- de parkeerdruk in vergunninggebied B is extreem hoog. De situatie is ten opzichte van 2014 nog met ca 5 % verslechterd;
- de parkeerdruk in de parkeergarages is laag. Uitbreiding van parkeermogelijkheden voor bezoekers dient dus daar plaats te vinden;
- het verdwijnen van de parkeerplaatsen onder het Spoorviaduct heeft niet geleid tot verhoging van de parkeerdruk in vergunninggebied D1;
- de doelstelling van het nieuwe parkeerregime “de juiste parkeerder op de juiste plaats” en daarmee het optimaliseren van de parkeermogelijkheden voor vergunninghouders is niet behaald.

Voor onze aanbevelingen verwijzen wij korthedshalve naar het rapport. Mocht een en andere nog vragen opleveren, dan kunt u vanzelfsprekend contact met ons opnemen.

Wij verzoeken u bij verdere besluitvorming over de parkeersituatie in de binnenstad dit rapport en in het bijzonder onze aanbevelingen te betrekken.

Met vriendelijke groeten, namens de

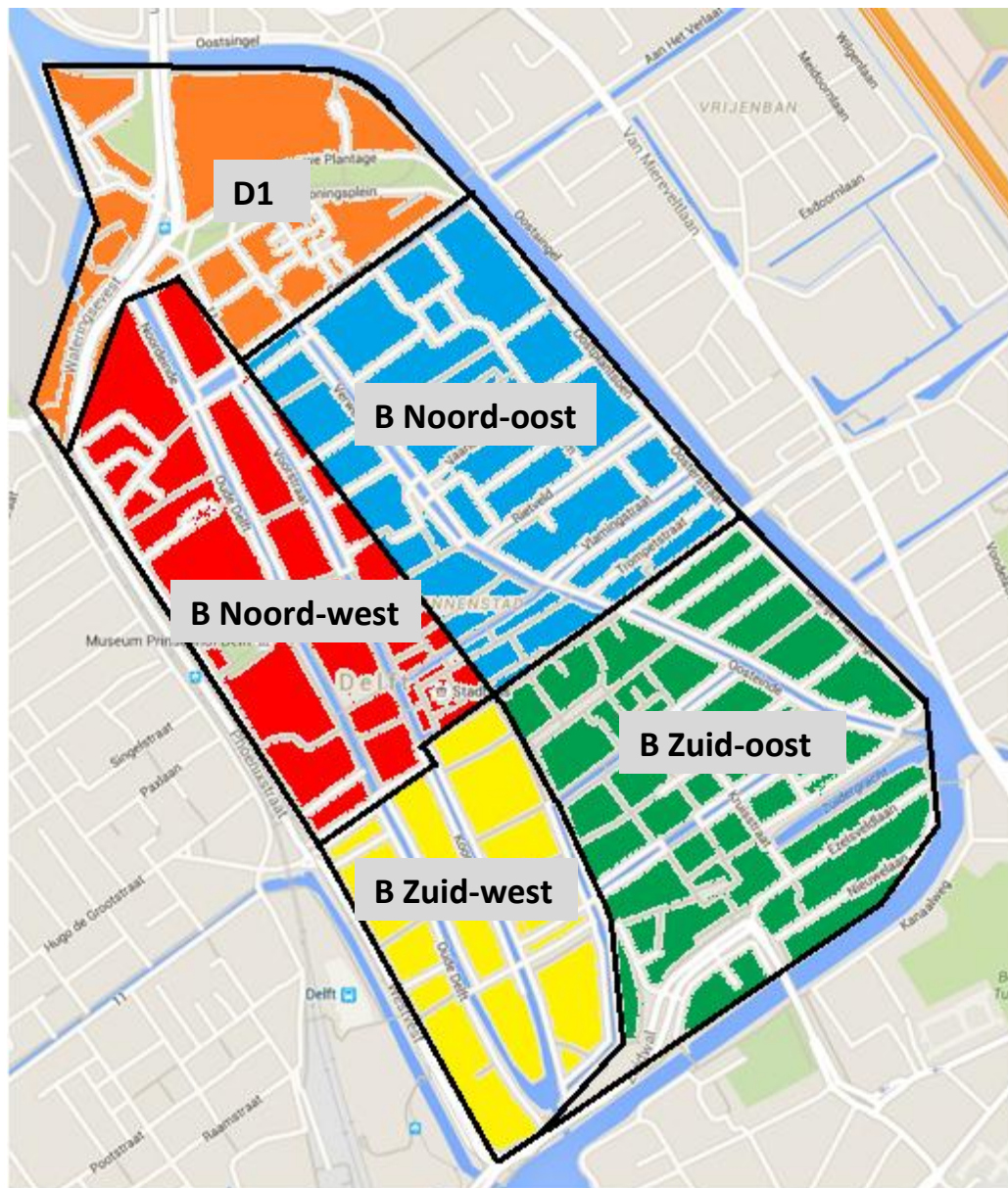
Belangenvereniging Binnenstad Noord,  
Belangenvereniging De Oude en De Nieuwe Delf,  
Belangenvereniging Zuidpoort,

J.T. Gravesteijn, voorzitter  
A. Jonquière-Kamps, voorzitter  
D. van Seters, vice-voorzitter

Bijlage: Rapport Parkeerdruk in de binnenstad van Delft 2015

# Parkeerdruk in de binnenstad van Delft 2015

Rapport over de periode 6- 13 oktober 2015



**Belangenvereniging Binnenstad Noord**

**Belangenvereniging De Oude en De Nieuwe Delft**

**Belangenvereniging Zuidpoort**

**Delft, 13 november 2015**

## **Inleiding**

In aansluiting op het onderzoek naar de parkeerdruk voor vergunninghouders dat door de samenwerkende bewonersverenigingen is uitgevoerd over de periode 14-19 juni 2011 en 6-12 oktober 2014, worden in dit verslag de resultaten gepresenteerd van een soortgelijk onderzoek over de periode 6-13 oktober 2015.

De samenwerkende verenigingen hebben nogmaals een onderzoek gehouden, omdat er sinds oktober 2014 de volgende twee wijzigingen hebben plaatsgevonden. Per 1 maart 2015 is het kentekensparkeren ingevoerd. Sindsdien mogen vergunninghouders B ook overdag parkeren op de Gasthuisplaats en het Max Havelaarpleintje. In de tweede plaats zijn onder het Spoorviaduct de plaatsen verdwenen voor vergunninghouders B en C en voor betaald parkeren. Dit verlies aan plaatsen is gecompenseerd door 26 tijdelijke plaatsen op de Wateringse Vest voor vergunninghouders B en D, en 20 tijdelijke plaatsen op de Phoenixstraat voor vergunninghouders B en C en door de plaatsen voor algemeen gebruik op het Nijverheidsplein.

### Conclusies

De belangrijkste conclusie van het rapport zijn:

- de parkeerdruk in vergunninggebied B is extreem hoog. De situatie is ten opzichte van 2014 nog met ca 5 % verslechterd;
- de parkeerdruk in de parkeergarages is laag. Uitbreiding van parkeermogelijkheden voor bezoekers dient dus daar plaats te vinden;
- het verdwijnen van de parkeerplaatsen onder het Spoorviaduct heeft niet geleid tot verhoging van de parkeerdruk in vergunninggebied D1;
- de doelstelling van het nieuwe parkeerregime “de juiste parkeerder op de juiste plaats” en daarmee het optimaliseren van de parkeermogelijkheden voor vergunninghouders is niet behaald.

## **Uitvoering van het onderzoek**

De wijze van telling in 2014 bleek op een aantal punten af te wijken van die waarop de gemeente de parkeerdruk telt. Dit maakte het vergelijken van de uitkomsten van beide tellingen moeilijk. Daarom is onze wijze van tellen nu aangepast aan die waarop de gemeente telt. Verder in dit rapport wordt daarom ook onze telling van 2015 vergeleken met de telling van de gemeente in 2014.

In het kaartje op de voorkant van dit rapport is aangegeven in welke vijf deelgebieden van de binnenstad het onderzoek is uitgevoerd.

De deelgebieden zijn onderverdeeld in straten (straten en grachten) en pleinen (Gasthuisplaats, Max Havelaarpleintje en Paardenmarkt). Hiervoor is gekozen omdat voor deze pleinen een ander regime geldt. Op de pleinen mag naast parkeren door B-vergunninghouders ook betaald worden geparkeerd (mixparkeren).

Bij het onderzoek is voor het eerst ook geteld in gebied D1. Dit gebied is overloopgebied voor de B-vergunninghouders. In gebied D1 is geteld om te bezien of het verdwijnen van de parkeerplaatsen onder het Spoorviaduct heeft geleid tot een hogere parkeerdruk in gebied D1. Binnen het gebied D1 is op plaatsen mixparkeren toegestaan. Dit betreft Kalverbos (22 plaatsen, Laantje achter Wilhelmina (8 plaatsen) en een deel van de Nieuwe Plantage (27 plaatsen), totaal 47 plaatsen.

Voor de bepaling van de parkeerdruk is uitgegaan van het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Dit is het totale aantal geormerkte parkeerplaatsen in iedere straat of gracht of ieder plein (vergunning-, gehandicapten- en deelautoplplaatsen, oplaadplaatsen elektrische auto's en laad- en losplaatsen) verminderd met het aantal geblokkeerde plaatsen door wegwerkzaamheden, containers en dergelijke. De aantallen geormerkte parkeerplaatsen zijn ons ter beschikking gesteld door de gemeente. Het aantal geblokkeerde plaatsen hebben wij zelf geteld bij de start van de telling. Ten tijde van de telling waren er totaal 61 geblokkeerde plaatsen, wat overeenkomt met 3% van het totale aantal parkeerplaatsen.

Vervolgens is per meetperiode het aantal geparkeerde auto's geteld. Door de introductie van het kentekenparkeren hoeft in een auto's geen vergunning, bezoekerskaart of betaalbewijs meer te liggen, Hierdoor is het niet mogelijk om visueel onderscheid te maken tussen vergunninghouders, bezoekers en betaald parkeerders. Daarom kon er bij de telling geen onderscheid gemaakt worden in vergunningparkeerders, bezoekers of betaald parkeerders.

De bezetting van de parkeergarages rond de binnenstad (Phoenix-, Zuidpoort- en Marktgarage) is ons ter beschikking gesteld door Parking Delft.

**Tabel 1: De meetperioden**

Meetperioden	
Werkdag	10 - 13 h
	16 - 18 h
	22 - 24 h
Koopavond	18 - 21 h
Zaterdag	15 - 17 h
	18 - 21 h
	22 - 24 h
Zondag	15 - 17 h
	18 - 21 h

Van de twee meetperioden voor de werkdagen overdag (namelijk 10 - 13 h en 16 - 18 h), kan opgemerkt worden dat deze representatief zijn voor de hele periode 10 - 18 h op werkdagen. Tijdens het gekozen tijdvak in de ochtend hebben doorgaans ondernemers en winkeliers hun auto al geparkeerd terwijl in de middag gekozen is voor een tijdvak vóór vertrek van winkeliers en ondernemers en vóór dat de bewoners thuiskomen. Het gekozen tijdvak in de avond (22 - 24 h) is representatief voor de nachtelijke uren.

Om het effect van winkelend publiek te kunnen bepalen is er op zaterdag en zondag geteld in de periode 15 - 17 uur. Om het effect van koopavond en horecabezoek te bepalen is er op vrijdag, zaterdag en zondag geteld in de periode 18 - 21 h.

Per telperiode is er zo veel mogelijk in het midden van de telperiode geteld.



De parkeerregimes in de telperiode waren als zoals hier links getoond.

## Resultaten

In bijlage 2 zijn alle telgegevens per deelgebied per meetperiode gegeven.  
In bijlage 1 worden deze telgegevens gecompriëerd in tabelvorm gegeven.

Onderstaand worden de telgegevens toegelicht. Eerst voor het vergunninggebied B en daarna voor vergunninggebied D1.

### Vergunninggebied B

**Tabel 2: Aantal beschikbare plaatsen (cap), het aantal bezette plaatsen (#) en de parkeerdruk (%) op de straten, pleinen en parkeergarages in gebied B**

Locatie		Totaal straten			Totaal pleinen			Totaal straten en pleinen			Totaal garages			Totaal straten, pleinen en garages		
		cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%
<b>Werkdag</b>	10 - 13 h	1683	1178	70	353	262	74	2036	1439	71	1367	433	32	3403	1872	55
	16 - 18 h	"	1324	79	"	270	76	"	1593	78	"	452	33	"	2045	60
	22 - 24 h	"	1517	90	"	300	85	"	1817	89	"	237	17	"	2054	60
<b>Koopavond</b>	18 - 21 h	"	1497	89	"	321	91	"	1818	89	"	831	61	"	2649	78
<b>Zaterdag</b>	15 - 17 h	"	1481	88	"	300	85	"	1781	87	"	1033	76	"	2814	83
	18 - 21 h	"	1484	88	"	347	98	"	1831	90	"	766	56	"	2597	76
	22 - 24 h	"	1494	89	"	305	86	"	1799	88	"	417	31	"	2216	65
<b>Zondag</b>	15 - 17 h	"	1400	83	"	288	82	"	1688	83	"	721	53	"	2409	71
	18 - 21 h	"	1544	92	"	342	97	"	1886	93	"	410	30	"	2296	67

De tellingen geven aan, zie ook tabel 2, dat de parkeerdruk tijdens werkdagen overdag (10 – 18 h) op de straten en op de pleinen (Max Havelaarpleintje, Gasthuisplaats en Paardenmarkt) gemiddeld 75% is. De parkeerdruk in de garages is dan gemiddeld 33%.

De parkeerdruk op werkdagen 's avonds (22 – 24 h) op de straten is gemiddeld 90% en op de pleinen 85%. De parkeerdruk in de parkeergarages is 's avonds gemiddeld 17%.

De tellingen in de periode 18-21 uur in verband met koopavond op vrijdag en horecabezoek op zaterdag geven een parkeerdruk van gemiddeld 89% op de straten en 95 % op de pleinen. De bezetting van de parkeergarages is dan gemiddeld 59%.

Op zondagavond in de periode 18-21 uur is de parkeerdruk op de straten 92%, de parkeerdruk op de pleinen is dan opgelopen tot 97% en de bezetting van de parkeergarages is dan gemiddeld 30%.

De gemeente heeft eind september 2014 een parkeertelling laten uitvoeren. De resultaten daarvan zijn opgenomen in Het Optimalisatieplan parkeren. In tabel 3 op de volgende pagina worden de resultaten van de huidige telling vergeleken met die van september 2014.

**Tabel 3: De parkeerdruk (%) in 2014 en 2015 en het verschil daartussen ( $\Delta$ ) in gebied B**

Locatie		Totaal straten			Totaal pleinen			Totaal straten en pleinen		
		2014	2015	$\Delta$	2014	2015	$\Delta$	2014	2015	$\Delta$
Meetperiode		%	%	%	%	%	%	%	%	%
Werkdag	10 - 13 h	69	70	1	67	74	7	69	71	2
	16 - 18 h	75	79	4	60	76	17	72	78	6
	22 - 24 h	86	90	4	81	85	4	85	89	4
Koopavond	18 - 21 h	86	89	3	87	91	4	87	89	2
Zaterdag	15 - 17 h	81	88	7	65	85	20	78	87	9
	18 - 21 h	-	88	-	-	98	-	-	90	-
	22 - 24 h	81	89	8	79	86	7	81	88	7
Zondag	15 - 17 h	71	83	12	49	82	33	67	83	16
	18 - 21 h	-	92	-	-	97	-	-	93	-

Vergeleken met 2014 is de parkeerdruk tijdens werkdagen zowel overdag als 's avonds met ca 4% toegenomen, zie tabel 3. Op koopavond is de parkeerdruk met 2% toegenomen. Op zaterdag en zondag is de parkeerdruk met ca 10% toegenomen. Hierbij zij aangetekend dat de stijging op de pleinen wat groter is dan op de straten en grachten.

### Vergunninggebied D1

**Tabel 4: Aantal beschikbare plaatsen (cap), het aantal getelde auto's (#) en de parkeerdruk(%) in 2015 en het verschil ( $\Delta$ ) met de parkeerdruk in 2014 (%) in gebied D1**

Locatie		Straten en pleinen			Straten en pleinen		
		2015			2014	2015	$\Delta$
Meetperiode		cap	#	%	%	%	%
Werkdag	10 - 13 h	493	279	57	55	57	2
	16 - 18 h	"	289	59	63	59	-4
	22 - 24 h	"	364	74	73	74	1
Koopavond	18 - 21 h	"	353	72	75	72	-3
Zaterdag	15 - 17 h	"	341	69	58	69	11
	18 - 21 h	"	361	73	-	73	-
	22 - 24 h	"	371	75	94	75	-19
Zondag	15 - 17 h	"	354	72	73	72	-1
	18 - 21 h	"	366	74	-	74	-

De tellingen voor vergunninggebied D1 geven aan, zie ook tabel 4, dat de parkeerdruk tijdens werkdagen overdag (10 – 18 h) 58% is. De parkeerdruk op werkdagen 's avonds (22- 24 h) op de straten en grachten is gemiddeld 74%.

De tellingen in de periode 18-21 uur in verband met koopavond op vrijdag en horecabezoek op zaterdag geven een parkeerdruk van gemiddeld 73%. Op zondagavond is de parkeerdruk 74%.

Vergelijking van de cijfers van 2015 met die van 2014 leert dat tijdens werkdagen overdag de parkeerdruk met ca 2% is afgenomen en 's avonds met 1 % is toegenomen. Op koopavond is de parkeerdruk met 3% afgenomen. Op zaterdagmiddag is de parkeerdruk met 11% toegenomen en zondag is die met 1% afgenomen.

## Conclusies

### Vergunninggebied B

De parkeerdruk overdag (dus tot 18.00 uur) op de straten, grachten en pleinen (Max Havelaarpleintje, Gasthuisplaats en Paardenmarkt) is met gemiddeld 75 % hoog, maar nog net acceptabel. De parkeerdruk overdag in de parkeergarages is met gemiddeld 33% extreem laag. Uitbreiding van parkeermogelijkheden voor bezoekers dient dus hier plaats te vinden.

De parkeerdruk 's avonds op de straten en grachten is met gemiddeld 90% extreem hoog, Dit leidt in de avonduren tot veel zoekverkeer. De parkeerdruk 's avonds (tijdvak 22.00 tot 23.00 en later) op de pleinen (Gasthuisplaats, Max Havelaarpleintje en Paardenmarkt) is respectievelijk 85 %. Dit betekent grosso modo dat het aantal parkeerplaatsen 's avonds en 's nachts op straat en de pleinen samen net voldoende is. Er treedt echter wel veel verdringing en zoekverkeer op van de geheel volle straten naar de pleinen. De parkeerdruk 's avonds in de parkeergarages is met gemiddeld 17% zeer laag.

De telling in de periode 18-21 uur in verband met koopavond op vrijdag en horecabezoek op zaterdag geven een parkeerdruk van gemiddeld 89% op de straten en grachten en 95 % op de pleinen. Dit is zeer hoog. De bezetting van de parkeergarages is dan gemiddeld 59% en dit is laag.

Op zondagavond (18 – 21 h) is de parkeerdruk op de straten en grachten 92%, de parkeerdruk op de pleinen is opgelopen tot 97%. Dit is extreem hoog, de bewoners kunnen dan hun auto niet of slechts na veel zoeken en rondrijden kwijt. De bezetting van de parkeergarages is dan slechts gemiddeld 30%. Dit komt omdat er op zondag vanaf 18.00 uur door bezoekers onbetaald geparkeerd kan worden op maaiveld in de hele binnenstad. Betalen moet echter wel in de parkeergarages. De bezoeker kiest daarom voor parkeren op straat.

De parkeerdruk op werkdagen is ten opzichte van 2014 met ca 4 % toegenomen. De parkeerdruk op zaterdag en zondag is met ca 10% toegenomen. Gemiddeld ca 5%.

### Vergunninggebied D1

De parkeerdruk tijdens werkdagen overdag (10 – 18 h) is 58%. 's Avonds (22- 24 h) is de parkeerdruk gemiddeld 74%. Dit acceptabel. Op zaterdag en zondag bedraagt de parkeerdruk 70 à 75%, hetgeen acceptabel is.

Vergelijking van de cijfers van 2015 met die van 2014 leert dat de parkeerdruk niet veranderd is.

### Totale conclusie

De parkeerdruk in vergunninggebied B is extreem hoog. De situatie is ten opzichte van 2014 nog met ca 5 % verslechterd. Het totale aantal parkeerplaatsen in de binnenstad bedraagt volgens de telling 2036. 5 % hiervan is ca 100. Dit aantal komt ongeveer overeen met het verlies aan parkeerplaatsen voor de B-vergunninghouders in de Spoorzone. B-vergunninghouders zullen een plaats kunnen huren in de nieuwe

Spoorsingelgarage. De prijs zal ca € 800 per jaar bedragen. Gezien de prijs is niet te verwachten dat tenminste 100 B-vergunninghouders een plek zullen huren.

De parkeerdruk in de parkeergarages is laag. Uitbreiding van parkeermogelijkheden voor bezoekers dient dus hier plaats te vinden.

Het verdwijnen van de parkeerplaatsen onder het Spoorviaduct heeft niet geleid tot verhogen van de parkeerdruk in vergunninggebied D1.

De resultaten van dit onderzoek tonen aan dat de doelstelling van het nieuwe parkeerregime “de juiste parkeerder op de juiste plaats” en daarmee het optimaliseren van de parkeermogelijkheden voor vergunninghouders niet behaald is.

## **Aanbevelingen**

Wij stellen het volgende voor:

- bij het opstellen van de Tussentijdse Evaluatie Uitvoeringsprogramma Parkeren begin 2016 de resultaten van dit onderzoek betrekken;
- de venstertijd op zondag niet om 18.00 te laten ophouden, maar net als in de rest van de week te laten doorlopen tot 24.00 uur. In het Optimalisatieplan Parkeren van december 2014 is toegezegd dit in beschouwing te nemen bij de Tussentijdse Evaluatie Uitvoeringsprogramma Parkeren;
- alle belanghebbenden te betrekken bij deze herijking en het uiteindelijke aangepaste beleid vóór indiening aan de raad ter advies voor te leggen aan deze belanghebbenden;
- extra acties te ondernemen om parkeren in de garages rond de binnenstad te stimuleren;
- geen maatregelen te treffen om bezoekers in de binnenstad op maaiveld te laten parkeren;
- vergunninggebied D1 handhaven als overloopgebied voor vergunninghouders B;
- inzicht te verschaffen in de ontwikkeling van het aantal parkeerplaatsen in de afgelopen 5 jaar en wat de prognose is voor de komende 10 jaar;
- inzicht te verschaffen in het aantal vergunningen dat is uitgegeven;
- inzicht te verschaffen in functioneren en handhaven van het POET register.

### Bijlagen:

- 1 Gecomprimeerde telgegevens 2015
- 2 Totale telgegevens 2015



# Gecomprimeerde telgegevens 2015

## Bijlage 1

Tabel 1.1: Aantal beschikbare plaatsen (cap), het aantal getelde auto's (#) en de parkeerdruk (%) op de straten in gebied B

Locatie		Noord-west			Zuid-west			Zuid-oost			Noord-oost			Totaal straten en grachten		
Meetperiode		cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%
Werkdag	10 - 13 h	303	247	81	295	229	78	692	422	61	393	280	71	1683	1178	70
	16 - 18 h	"	258	85	"	246	83	"	496	72	"	325	83	"	1324	79
	22 - 24 h	"	297	98	"	277	94	"	571	83	"	373	95	"	1517	90
Koopavond	18 - 21 h	"	293	97	"	274	93	"	551	80	"	379	96	"	1497	89
	15 - 17 h	"	284	94	"	279	95	"	554	80	"	364	93	"	1481	88
	22 - 24 h	"	275	91	"	274	93	"	561	81	"	384	98	"	1494	89
Zaterdag	15 - 17 h	"	290	96	"	271	92	"	498	72	"	341	87	"	1400	83
	18 - 21 h	"	295	97	"	289	98	"	588	85	"	372	95	"	1544	92

Tabel 1.2: Aantal beschikbare plaatsen (cap), het aantal getelde auto's (#) en de parkeerdruk (%) op de pleinen in gebied B

Locatie		Max Havelaar pleintje			Gasthuisplaats			Paardenmarkt			Totaal pleinen		
Meetperiode		cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%
Werkdag	10 - 13 h	13	10	77	153	131	86	187	121	64	353	262	74
	16 - 18 h	"	11	81	"	141	92	"	119	63	"	270	76
	22 - 24 h	"	13	96	"	153	100	"	135	72	"	300	85
Koopavond	18 - 21 h	"	13	100	"	142	93	"	166	89	"	321	91
	15 - 17 h	"	13	100	"	144	94	"	143	76	"	300	85
	22 - 24 h	"	12	92	"	153	100	"	182	97	"	347	98
Zaterdag	15 - 17 h	"	12	92	"	153	100	"	140	75	"	305	86
	18 - 21 h	"	12	92	"	140	92	"	136	73	"	288	82
	22 - 24 h	"	13	100	"	155	101	"	174	93	"	342	97

Tabel 1.3: Aantal beschikbare plaatsen (cap), het aantal getelde auto's (#) en de parkeerdruk (%) in de parkeergarages

Locatie		Phoenixgarage			Marktgarage			Zuidpoortgarage			Totaal garages		
Meetperiode		cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%
Werkdag	10 - 13 h	204	129	63	342	87	25	821	218	26	1367	433	32
	16 - 18 h	"	133	65	"	102	30	"	218	26	"	452	33
	22 - 24 h	"	70	34	"	54	16	"	114	14	"	237	17
Koopavond	18 - 21 h	"	190	93	"	141	41	"	500	61	"	831	61
	15 - 17 h	"	185	91	"	267	78	"	581	71	"	1033	76
	22 - 24 h	"	81	40	"	95	28	"	241	29	"	417	31
Zaterdag	15 - 17 h	"	161	79	"	151	44	"	409	50	"	721	53
	18 - 21 h	"	131	64	"	69	20	"	210	26	"	410	30

Tabel 1.4: Aantal beschikbare plaatsen (cap), het aantal getelde auto's (#) en de parkeerdruk (%) op de straten, pleinen en in de parkeergarages in gebied B

Locatie		Totaal straten			Totaal pleinen			Totaal straten en pleinen			Totaal garages			Totaal straten, pleinen en garages		
Meetperiode		cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%	cap	#	%
Werkdag	10 - 13 h	1683	1178	70	353	262	74	2036	1439	71	1367	433	32	3403	1872	55
	16 - 18 h	"	1324	79	"	270	76	"	1593	78	"	452	33	"	2045	60
	22 - 24 h	"	1517	90	"	300	85	"	1817	89	"	237	17	"	2054	60
Koopavond	18 - 21 h	"	1497	89	"	321	91	"	1818	89	"	831	61	"	2649	78
	15 - 17 h	"	1481	88	"	300	85	"	1781	87	"	1033	76	"	2814	83
	22 - 24 h	"	1484	88	"	347	98	"	1831	90	"	766	56	"	2597	76
Zaterdag	15 - 17 h	"	1494	89	"	305	86	"	1799	88	"	417	31	"	2216	65
	18 - 21 h	"	1400	83	"	288	82	"	1688	83	"	721	53	"	2409	71
	22 - 24 h	"	1544	92	"	342	97	"	1886	93	"	410	30	"	2296	67

Tabel 1.5: Parkeerdruk (%) in 2014 en 2015 en het verschil daartussen in gebied B

Locatie		Totaal straten			Totaal pleinen			Totaal straten en pleinen		
Meetperiode		2014	2015	Δ	2014	2015	Δ	2014	2015	Δ
Werkdag	10 - 13 h	69	70	1	67	74	7	69	71	2
	16 - 18 h	75	79	4	60	76	17	72	78	6
	22 - 24 h	86	90	4	81	85	4	85	89	4
Koopavond	18 - 21 h	86	89	3	87	91	4	87	89	2
	15 - 17 h	81	88	7	65	85	20	78	87	9
	22 - 24 h	81	89	8	79	86	7	81	88	7
Zaterdag	15 - 17 h	71	83	12	49	82	33	67	83	16
	18 - 21 h	-	92	-	-	97	-	-	93	-

Tabel 1.6: Parkeerdruk in 2015 en het verschil met 2014 in gebied D1

Locatie		Straten en pleinen			Straten en pleinen		
Meetperiode		2015			2014		
		cap	#	%	2014	2015	Δ
Werkdag	10 - 13 h	493	279	57	55	57	2
	16 - 18 h	"	289	59	63	59	-4
	22 - 24 h	"	364	74	73	74	1
Koopavond	18 - 21 h	"	353	72	75	72	-3
	15 - 17 h	"	341	69	58	69	11
	22 - 24 h	"	361	73	-	73	-
Zaterdag	15 - 17 h	"	371	75	94	75	-19
	18 - 21 h	"	354	72	73	72	-1
	22 - 24 h	"	366	74	-	74	-

# Totale telgegevens 2015

## Bijlage 2

### Gebied Noord-west

#### Straten

Beschikbare plaatsen	303	Donderdag			Vrijdag		Zaterdag			Zondag		Dinsdag		
		8-okt	8-okt	8-okt	9-okt	10-okt	10-okt	10-okt	10-okt	11-okt	11-okt	13-okt	13-okt	13-okt
		Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd
		10 - 13 h	16- 18 h	22 - 24 h	18 - 21 h	15 - 17 h	18 - 21 h	22 - 24 h	15 - 17 h	18 - 21 h	10 - 13 h	16- 18 h	22 - 24 h	
Minderbroederstraat tot Cellebroerstr	12	11	11	11	12	12	11	11	11	11	12	11	12	
Voorstraat, oostzijde	38	31	36	37	37	36	36	26	37	38	29	30	38	
Kolk, noordzijde	6	5	5	6	6	5	6	5	5	6	5	6	6	
Kolk, zuidzijde	5	4	5	5	5	4	5	5	4	5	3	5	5	
Voorstraat, westzijde	37	29	35	36	35	37	35	36	37	37	28	27	36	
Oude Delft, westzijde	41	32	37	40	40	39	40	40	40	40	37	36	41	
Oude Delft, oostzijde	36	27	30	36	36	34	32	33	35	36	33	23	36	
Noordeinde, oostzijde	26	16	18	25	24	21	23	23	24	24	21	21	25	
Noordeinde, westzijde	23	17	19	23	23	23	21	23	23	23	17	19	23	
Bagynhof	34	25	32	33	34	31	33	30	32	34	34	32	34	
Rode Leeuwpoort	20	13	16	19	19	18	17	19	19	19	18	16	20	
Kampveld	5	2	2	3	4	5	4	5	4	5	4	4	4	
Phoenixstraat	20	20	19	20	18	19	19	19	19	17	20	20	20	

Totaal aantal getelde auto's	232	265	294	293	284	282	275	290	295	261	250	300
------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Parkeerdruk in %	77	87	97	97	94	93	91	96	97	86	83	99
------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

### Max Havelaar pleintje

Beschikbare plaatsen	13	Donderdag			Vrijdag		Zaterdag			Zondag		Dinsdag		
		8-okt	8-okt	8-okt	9-okt	10-okt	10-okt	10-okt	11-okt	11-okt	13-okt	13-okt	13-okt	
		Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	
		10 - 13 h	16- 18 h	22 - 24 h	18 - 21 h	15 - 17 h	18 - 21 h	22 - 24 h	15 - 17 h	18 - 21 h	10 - 13 h	16- 18 h	22 - 24 h	

Totaal aantal getelde auto's	13	10	13	13	13	12	12	12	13	7	11	12
------------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----

Parkeerdruk in %	100	77	100	100	100	92	92	92	100	54	85	92
------------------	-----	----	-----	-----	-----	----	----	----	-----	----	----	----

### Gebied Zuid-west

#### Straten

Beschikbare plaatsen	295	Donderdag			Vrijdag		Zaterdag			Zondag		Dinsdag		
		8-okt	8-okt	8-okt	9-okt	10-okt	10-okt	10-okt	11-okt	11-okt	13-okt	13-okt	13-okt	
		Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	
		10 - 13 h	16- 18 h	22 - 24 h	18 - 21 h	15 - 17 h	18 - 21 h	22 - 24 h	15 - 17 h	18 - 21 h	10 - 13 h	16- 18 h	22 - 24 h	
Brab.Turfmarkt, oostzijde	14	12	14	14	13	13	14	13	12	12	4	9	10	
Brab.Turfmarkt, westzijde	14	12	14	14	14	14	14	14	14	13	9	10	11	
Achterom, noord-westzijde	25	21	21	26	27	27	27	27	25	24	22	24	21	
Achterom, zuid-oostzijde	30	15	17	28	23	26	25	25	27	27	25	24	25	
Lange Geer v.a. zuid-Kolk	20	15	16	19	19	18	19	17	18	21	12	9	18	
Korte Geer v.a. Breestraat	6	2	3	6	5	6	6	5	5	5	3	5	5	
Koornmarkt, oostzijde (3G)	42	27	33	40	41	41	42	41	40	42	35	33	42	
Koornmarkt, westzijde (1G))	35	30	35	33	35	32	33	33	31	35	30	35	34	
Oude Delft, oostzijde	36	24	31	33	32	32	31	32	30	36	32	28	35	
Oude Delft, westzijde v.a. Breestraat	20	21	17	18	19	20	20	19	19	22	18	20	20	
Oude Delft, westz. v.a. Binnenwatersl.	37	32	32	35	32	35	34	35	35	36	33	32	34	
Gasthuissteeg	16	11	15	16	14	15	14	13	15	16	13	14	16	

Totaal aantal getelde auto's	222	248	282	274	279	279	274	271	289	236	243	271
------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Parkeerdruk in %	75	84	96	93	95	95	93	92	98	80	82	92
------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

### Gasthuisplaats

Beschikbare plaatsen (8G rond Synagoge)	153	Donderdag			Vrijdag		Zaterdag			Zondag		Dinsdag		
		8-okt	8-okt	8-okt	9-okt	10-okt	10-okt	10-okt	11-okt	11-okt	13-okt	13-okt	13-okt	
		Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	
		10 - 13 h	16- 18 h	22 - 24 h	18 - 21 h	15 - 17 h	18 - 21 h	22 - 24 h	15 - 17 h	18 - 21 h	10 - 13 h	16- 18 h	22 - 24 h	

Totaal aantal getelde auto's	142	151	153	142	144	153	153	140	155	120	130	153
------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Parkeerdruk in %	93	99	100	93	94	100	100	92	101	78	85	100
------------------	----	----	-----	----	----	-----	-----	----	-----	----	----	-----

### Gebied Zuid-oost

#### Straten

Beschikbare plaatsen	692	Donderdag			Vrijdag		Zaterdag			Zondag		Dinsdag		
		8-okt	8-okt	8-okt	9-okt	10-okt	10-okt	10-okt	11-okt	11-okt	13-okt	13-okt	13-okt	
		Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	
		10 - 13 h	16- 18 h	22 - 24 h	18 - 21 h	15 - 17 h	18 - 21 h	22 - 24 h	15 - 17 h	18 - 21 h	10 - 13 h	16- 18 h	22 - 24 h	
Oosteinde, westzijde	42	26	27	38	36	35	40	37	36	41	26	29	34	
Oosteinde, oostzijde	37	25	28	36	33	31	35	36	33	36	25	28	32	
Harmenkokslaan (1G)	46	32	29	44	41	42	44	44	39	45	30	39	45	
Oranjestraat	29	18	22	28	25	18	26	27	20	27	16	20	28	
OranjePlantage	61	39	39	60	53	48	63	61	50	59	43	42	62	
Molslaan, noordzijde	18	14	15	13	17	17	16	17	14	16	13	12	17	
Molslaan, zuidzijde	10	5	8	9	8	10	9	10	7	9	10	9	15	
Gasthuislaan, noordzijde	23	10	12	17	19	15	12	13	14	13	11	13	15	
Gasthuislaan, zuidzijde	29	16	19	24	27	18	19	19	19	24	15	22	24	
Pieterstraat	29	25	23	22	28	25	17	19	24	26	17	21	20	
Achersack (2G)	16	17	17	12	14	11	12	12	11	15	11	14	14	
Kruisstraat	5	5	5	3	4	4	2	4	1	2	2	3	2	
Yperdek boven	63	15	13	24	17	37	30	30	15	27	23	20	26	
Yperdek onder	96	76	75	87	82	88	81	83	70	85	79	80	85	
Dornickstraat	4	3	2	3	4	2	2	2	2	2	1	1	2	
Spieringstraat	2	0	1	2	2	1	1	1	1	2	1	0	1	
Zuiderstraat (1G)	33	22	27	33	30	32	28	30	29	30	20	23	31	
Oostpoort	9	4	81	9	6	8	8	9	6	8	5	6	9	
NieuweLaan (10G)	57	28	32	46	47	46	34	43	35	45	35	32	41	
Zusterlaan	80	44	52	64	58	61	61	62	69	79	30	51	61	
Torenstraat	3	2	1	2	2	2	1	2	2	1	1	2	2	

Totaal aantal getelde auto's	426	528	576	551	554	540	561	498	588	418	464	566
------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Parkeerdruk in %	62	76	83	80	80	78	81	72	85	60	67	82
------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

## Gebied Noord-oost

### Straten

Beschikbare plaatsen	Donderdag			Vrijdag			Zaterdag			Zondag		Dinsdag		
	8-okt	8-okt	8-okt	9-okt	10-okt	10-okt	10-okt	10-okt	11-okt	11-okt	13-okt	13-okt	13-okt	
	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	
393	10 - 13 h	16 - 18 h	22 - 24 h	18 - 21 h	15 - 17 h	18 - 21 h	22 - 24 h	15 - 17 h	18 - 21 h	10 - 13 h	16 - 18 h	22 - 24 h		
Rietveld, noordzijde (1G)	27	17	23	25	23	25	26	26	20	23	21	25	26	
Rietveld, zuidzijde (10G)	23	17	19	23	20	17	18	18	18	22	20	17	24	
Vrouw Juttenland	11	6	9	10	9	8	7	6	6	10	8	8	11	
Vlamingstraat, noordzijde	29	17	18	21	31	31	31	31	29	31	28	30	30	
Vlamingstraat, zuidzijde (1G)	22	18	19	22	22	22	22	22	21	22	16	22	22	
Oosterstraat (1G)	9	9	8	10	10	10	10	11	11	11	10	10	10	
Verwersdijk, oostzijde	39	26	28	32	38	34	33	36	24	26	26	35	36	
Verwersdijk, westzijde	32	22	27	30	29	28	27	31	28	25	25	31	31	
Schuttersstraat	19	17	19	19	19	16	19	17	15	19	18	20	16	
Vaandelstraat	20	13	11	19	20	18	20	20	19	19	13	19	13	
Fortuinstraat	12	8	12	11	11	9	13	12	8	10	2	11	1	
Raam	77	51	61	77	76	74	80	78	77	80	51	62	80	
Doelenstraat (1G)	12	6	8	13	12	12	13	14	12	13	8	9	13	
Oostplantsoen (6G)	52	38	38	56	50	51	56	53	45	52	41	37	48	
Kantoorgracht	9	2	4	7	9	9	8	9	8	9	6	9	9	

Totaal aantal getelde auto's

Parkeerdruk in %

### Paardenmarkt

Beschikbare plaatsen (14G i.v.m. werkzaamheden)	Donderdag			Vrijdag			Zaterdag			Zondag		Dinsdag		
	8-okt	8-okt	8-okt	9-okt	10-okt	10-okt	10-okt	10-okt	11-okt	11-okt	13-okt	13-okt	13-okt	
	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	
187	10 - 13 h	16 - 18 h	22 - 24 h	18 - 21 h	15 - 17 h	18 - 21 h	22 - 24 h	15 - 17 h	18 - 21 h	10 - 13 h	16 - 18 h	22 - 24 h		

Totaal aantal getelde auto's

Parkeerdruk in %

### Parkeergarages

Gegevens volgens opgave Parking Delft

Beschikbare plaatsen	Donderdag			Vrijdag			Zaterdag			Zondag		Dinsdag		
	8-okt	8-okt	8-okt	9-okt	10-okt	10-okt	10-okt	10-okt	11-okt	11-okt	13-okt	13-okt	13-okt	
	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	
1367	10 - 13 h	16 - 18 h	22 - 24 h	18 - 21 h	15 - 17 h	18 - 21 h	22 - 24 h	15 - 17 h	18 - 21 h	10 - 13 h	16 - 18 h	22 - 24 h		

Phoenix garage	204	112	153	104	190	185	191	81	161	131	145	112	35
Zuidpoort garage	821	252	287	163	500	581	397	241	409	210	183	148	64
Markt garage	342	88	142	74	141	267	178	95	151	69	86	61	33

Totaal aantal getelde auto's

Parkeerdruk in %

### Gebied D1

#### Straten en pleinen

Beschikbare plaatsen	Donderdag			Vrijdag			Zaterdag			Zondag		Dinsdag		
	8-okt	8-okt	8-okt	9-okt	10-okt	10-okt	10-okt	10-okt	11-okt	11-okt	13-okt	13-okt	13-okt	
	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	Tijd	
493	10 - 13 h	16 - 18 h	22 - 24 h	18 - 21 h	15 - 17 h	18 - 21 h	22 - 24 h	15 - 17 h	18 - 21 h	10 - 13 h	16 - 18 h	22 - 24 h		

Nieuwe Plantage oost	94	50	47	47	48	50	50	51	52	58	43	43	51
Nieuwe Plantage west	43	21	18	35	35	36	37	40	33	36	21	26	35
Anna Boogaard	32	19	23	28	28	29	28	30	25	28	18	22	28
Binnenboogerd	64	32	34	43	36	33	41	43	41	38	28	27	42
Buitenboogerd	17	3	4	15	14	15	15	15	14	15	8	12	16
Geer Boogerd	17	12	16	16	15	9	13	14	13	13	7	8	14
Geerweg	22	13	19	20	19	18	19	18	14	16	15	17	20
Koningsplein (1G)	108	72	70	81	81	75	80	80	82	88	58	59	82
Ln achter Wilhelmina	8	8	6	8	8	8	8	7	7	7	6	6	8
Klein Vrijenban	9	4	4	5	5	6	6	6	5	4	7	4	4
Kalverbos	22	10	4	12	10	9	12	10	16	13	10	5	13
Pieter Hendrikstraat	10	6	9	8	7	8	9	11	9	7	6	8	9
Wateringsevest incl. HuBO pleintje	47	40	45	47	47	45	43	46	43	43	41	41	40

Totaal aantal getelde auto's

Parkeerdruk in %