



provincie **HOLLAND**
ZUID

Vragen en antwoorden naar aanleiding van het Voorlopig Ontwerp, gepresenteerd tijdens de inloopavond 17 april 2013.

Meer informatie over het project vindt u op www.zuidholland.nl/sebastiaansbrug Hier kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief over de St. Sebastiaansbrug.

Vraag		Reactie
Locatie van de bouwplaats tijdens de werkzaamheden		
Zorgen over geluidsoverlast en bouwverkeer.	Er zijn zorgen over de locatie van de bouwplaats, gebaseerd op eerdere negatieve ervaringen met werkzaamheden aan Ruijterhoek en Nieuwelaan. Dit speelde vooral voor de geluidsoverlast voor omwonenden en het ontbreken van overleg met de bewoners over de bouwplaats en geluidshinder.	Er wordt gezocht naar een geschikte locatie voor een bouwplaats van de aannemer, waarbij ook de meest gunstige afwikkeling van het bouwverkeer wordt meegenomen. Het is de bedoeling dat dit zo min mogelijk hinder voor de omgeving oplevert. Zodra er meer duidelijkheid is, houdt de provincie een bijeenkomst met direct betrokkenen en omwonenden. En voor aanvang van de werkzaamheden wordt er een algemene informatieavond georganiseerd.
Gevolgen van werkzaamheden voor woningen		
Voorzieningen voor het voorkomen van schade aan woningen.	De woningen (aan de Ruytershoeck) zijn niet op palen, maar op staal gefundeerd. Door eerdere ervaringen en schadewillen bewoners graag horen welke voorzieningen er worden getroffen om schade aan de woningen te voorkomen.	Met het ingenieursbureau en de aannemer wordt bekeken welke bouwmethode toegepast moet worden zodat er geen onnodige schade aan de gebouwen toegebracht wordt. Er zal vooraf aan de werkzaamheden een bouwkundige opname/inspectie van de woningen/aanliggende percelen plaatsvinden. De bewoners en eigenaren worden op de hoogte gesteld van deze opname, zodra bekend is welke woningen onderzocht gaan worden. Wij zijn verplicht voor aanvang van de werkzaamheden een nulmeting te doen en foto's te nemen i.v.m. schade die kan optreden bij het uitvoeren van de werkzaamheden. Hierover worden belanghebbenden ruim van te voren benaderd. De rapporten van deze opnames worden aan de betrokkenen gestuurd. Tijdens de bouw worden de werkzaamheden gemonitord.
Wijze van slopen, bouwen en vervoer materialen. Vooropname aan woningen en eventuele schadevergoeding.	Hoe gaat er straks gebouwd worden? Welke zware vrachtauto's, hijskranen, drillboren etc. komen er straks? Wanneer wordt er precies gebouwd? In verband met de te verwachte trillingen wil ik graag dat er foto's en metingen verricht worden aan de huizen op het Mijnbouwplein om enige tijd na de bouw wederom die metingen en foto's te nemen. De schade is dan duidelijk en zal neem ik aan	

	worden vergoed. Deze werkwijze is ook gevolgd bij de bouw van de trambaan en de nieuwe flats aan het Mijnbouwplein. Het moet duidelijk zijn dat er schade kan ontstaan en ook moet het duidelijk zijn wie die schade vergoedt.	
Omleidingroute tijdens de werkzaamheden		
Ontsluiting Oostpoortbrug voor lokaal verkeer.	De omleidingroute tijdens de werkzaamheden bij de Oostpoort voor lokaal verkeer ofwel bewoners in gebied tussen Beestenmarkt Ezelsveldlaan en Veste en via de Irenetunnel naar de snelweg vraagt vanwege stoplichten veel te veel tijd. Iedereen zal omrijden via spoorzone. Wellicht is er een mogelijkheid om de Oostpoort te ontsluiten met slagboom o.i.d.	De Oostpoortbrug is alleen bestemd voor fietsers, voetgangers en hulpdiensten. Er komt geen ontsluitingsroute via de Oostpoortbrug voor lokaal verkeer tijdens de bouwwerkzaamheden van de St. Sebastiaansbrug. Met het uitsluiten van de Oostpoortweg als omleidingroute wil de gemeente voorkomen dat het verkeer via centrum/Gasthuislaan gaat rijden. De vraag hoe voorkomen kan worden dat auto's toch over de Oostpoortbrug gaan rijden, hebben wij doorgegeven aan de gemeente. De gemeente is verantwoordelijk voor de handhaving op deze brug.
Poller Oostpoortbrug in gebruik nemen om sluipe- en busverkeer tegen te gaan.	Verzoek om de 'poller' van de Oostpoortbrug in gebruik te nemen uit angst voor sluipeverkeer over de brug en door de kanaalweg. Er is zorg over het in gebruik nemen van de Oostpoortbrug als doorgaande route te maken over de Oostpoortbrug als blijkt dat de huidige omleiding niet voldoende werkt. Ook is het niet wenselijk om busverkeer over de Oostpoortbrug te laten rijden, er is op dit moment al veel sluipeverkeer over de Oostpoortbrug. Er ontstaan nu al gevaarlijke situaties bij het begin van de Stalpaert v/d Wielenweg.	
Geen verkeer door centrum/Gasthuislaan.	Verzoek om geen autoverkeer door het centrum en de Gasthuislaan toe te staan, i.v.m. schade aan de woningen.	
Blokkering Kanaalweg onder de St. Sebastiaansbrug voor auto's.	De Kanaalweg onder de Sebastiaansbrug is geblokkeerd voor auto's: dit is een fietsroute! Dit dient in de nieuwe situatie te worden gehandhaafd. Graag uw attentie hiervoor.	Voor de Kanaalweg blijft de verkeersbestemming gehandhaafd zoals het nu ook is: alleen bestemd voor fietsers.
Kaart omleidingen	Is er een kaart met daarop de	Voor de uitvoering van de werkzaamheden worden tekeningen van de omleidingen op de

buslijnen, auto's en fietsverkeer.	omleidingsroutes voor bussen, fietsers en automobilisten op buurtniveau?	website van de provincie Zuid-Holland geplaatst.
Omleidingsroute vrachtwagens Mijnbouwplein handhaven i.v.m. milieu.	Verzoek om de omleidingsroute voor de vrachtwagens na de bouw van de brug zo te laten. Rond het Mijnbouwplein is het milieu al zo slecht.	De St. Sebastiaansbrug wordt geschikt gemaakt voor zwaar verkeer om de ondernemers en leveranciers in de binnenstad de mogelijkheid te geven om gebruik te maken van deze route. Dit is conform het vigerende bestemmingsplan van de gemeente.
	Met hoeveel fijnstof + geluid zal de vervuiling rond het Mijnbouwplein stijgen tov huidige peildatum? Aan welke eisen/normen moet de luchtkwaliteit en geluid voldoen op het Mijnbouwplein en wat zijn de geschatte waarden voor de toekomst? Welke formules liggen hieraan ten grondslag? Welke aannames zijn gedaan?	De gemeente Delft heeft dit gebied aangewezen als milieuzone. Dit betekent dat de gemeente maatregelen treft om de luchtverontreiniging te verminderen. Er is onderzoek verricht naar luchtkwaliteit/fijnstof en geluid in het kader van de omgevingsvergunning (WABO). De landelijke richtlijnen worden hierbij gehanteerd. De conclusie van het rapport naar fijnstof is dat de toegestane norm voor fijnstof in de toekomst niet overschreden wordt. Door het invoeren van tramlijn 19 wordt bovendien alternatief vervoer mogelijk voor automobilisten, wat een vermindering kan opleveren van verkeer en daardoor fijnstof. De uitkomsten van de rapporten worden beschikbaar gesteld na het doorlopen van de WABO-procedure.
Inrichting omgeving St. Sebastiaansbrug		
Kanaalweg	Kunt u de inrichting van de Kanaalweg meenemen in de plannen? Op dit moment mist hier uitstraling, gemiste kans als deze niet meegenomen wordt.	De inrichting van de Kanaalweg valt buiten het project St. Sebastiaansbrug. De gemeente Delft heeft kennis genomen van uw verzoek. De gemeente heeft uw verzoek intern uitgezet en zal bekijken of er budget is om de Kanaalweg mee te nemen.
Afwerking waterkant Kanaalweg.	De Kanaalweg is een fantastisch mooie groene rustige weg. "Natuurlijk" groeit het onkruid, dit laten we graag zo. Laat de kant naar het water langzaam aflopen, waardoor de dieren goed op de kant kunnen komen. Zeker geen betonnen stijve randen met gras dat onderhouden moet worden.	Uw verzoek is doorgegeven aan de beheerders van de waterkant (Hoogheemraadschap van Delfland en Dienst Beheer Infrastructuur provincie Zuid-Holland). Zij hebben aangegeven dat er voor de inrichting van de kades richtlijnen zijn waarmee rekening dient te worden gehouden bij de planontwikkeling. Dit verzoek zal door het Hoogheemraadschap en provincie in overweging worden meegenomen.
Voortuin woningen Mijnbouwplein.	Rond 1910 hadden alle woningen aan het Mijnbouwplein een voortuin van ongeveer 2 à 3 meter diep. Als Mijnbouwplein opnieuw wordt ingericht is het dan mogelijk deze voortuinen te realiseren?	Dit is helaas niet mogelijk. Het Mijnbouwplein wordt ingericht zoals opgenomen in de grenzen van het vigerende bestemmingsplan van het gebied. Indien u het bestemmingplan wil inzien kunt u hiervoor terecht op de website van de gemeente Delft.
Verkeerssituatie kruispunt Mijnbouwstraat. Aansluiting brug op Mijnbouwplein.	Hoe wordt de huidige zeer gevaarlijke situatie opgelost op het kruispunt bij de Mijnbouwstraat. De fietsers moeten hier nu de weg oversteken en dat levert	Deze locatie valt buiten het project St. Sebastiaansbrug. De situatie zoals u schetst op het Mijnbouwplein is bekend bij de gemeente Delft. Met de planontwikkeling van de St. Sebastiaansbrug werkt de gemeente ook de plannen van het Mijnbouwplein verder uit. Het plein wordt ingericht met verkeerslichten en aangesloten op de Mijnbouwstraat, die

	<p>gevaarlijke situaties op. Op alle tekeningen hier getoond kan ik hier niets over terugvinden. Het lijkt mij zinvol hier iets aan te doen door bijvoorbeeld verkeerslichten of een andere doorstroming van het fiets- en autoverkeer.</p> <p>Graag duidelijkheid verschaffen over de aansluiting van de nieuwe brug op het Mijnbouwplein. Helaas gaf tijdens de informatieavond over het VO geen enkele tekening c.q. schets c.q. diavoorstelling daar inzage in.</p>	<p>wordt ingericht voor twee richtingen autoverkeer. De plannen van het Mijnbouwplein en de aansluiting vanuit het Mijnbouwplein naar de brug worden in het 3^e of 4^e kwartaal van 2013 gepresenteerd tijdens een informatiebijeenkomst over Tramlijn 19.</p>
<p>Doorgang St. Sebastiaansbrug en de Ruijterhoek.</p>	<p>Hoe wordt doorgang tussen brug en complex de Ruijterhoek (onder St. Sebastiaansbrug) vormgegeven? Dit geldt met name voor de situatie rond het dak van de parkeergarage.</p>	<p>De komende tijd wordt dit onderdeel van het project uitgewerkt. Er wordt met de direct betrokken (bewoners flat naast de brug, zijde Zuidwal) contact opgenomen.</p>
<p>Aansluiting St. Sebastiaansbrug zijde Zuidwal.</p>	<p>Het zou een grote vooruitgang zijn als de huidige rommelige " landingsplaats" van de brug aan de stadzijde wordt vervangen door een rotonde. Die kan overzichtelijker zijn, en zal ook zeker de kwaliteit van de buitenruimte verbeteren!</p>	<p>De kruising aan de centrumzijde wordt ingericht met verkeerslichten, dit maakt de verkeerssituatie duidelijker. Alle bussen en trams blijven na realisatie van de brug aan de zijkant van de weg rijden. Het bus- en tramverkeer wordt niet meer gemengd of gekruisd met het autoverkeer.</p>
<p>Aansluiting St. Sebastiaansbrug op kadastergrens de Ruyterhoek.</p>	<p>Uit de ontwerptekeningen blijkt dat de brug straks naadloos moet gaan aansluiten op de kadastergrens/ erfgrens van woningen aan de Ruyterhoek te Delft. Er zijn vragen over deze aansluiting en details van het ontwerp (trap vanaf de Nieuwelaan er uit te zien, stoep in verhouding tot onze erfgrens). Veiligheidsvragen zoals het betreden van het parkeerdek van de parkeergarage vanaf de brug. Verzoek om betrokken te worden bij het ontwerp voor bovenstaande vragen. Daarnaast verzoek om aandacht voor hangjongeren en graffiti aan de Nieuwelaan-zijde van de Sint Sebastiaansbrug.</p>	<p>Met betrokken bewoners (via VVE) wordt een overleg gepland, waarbij ook de gemeente Delft aanwezig zal zijn</p>
<p>Afhandeling fietsverkeer</p>		

Eén richting fietsverkeer op de brug	In de ontwerp-tekening zie ik dat de fietsers geen tweerichtingenfietspad krijgen over de brug. Klopt dat? En hoe sluiten de fietsroutes over de brug aan op de fietsroutes die wel in tweerichtingen zijn aan zowel binnenstadskant als de TU kant? Hoe denkt u dan te voorkomen dat mensen toch in twee richtingen over de brug gaan fietsen?	Het ontwerp is in nauwe samenwerking met de gemeente opgesteld. De gemeente Delft heeft niet gekozen voor een tweezijdig fietspad aan één kant, maar een éézijdig fietspad aan twee kanten. Een tweezijdig fietspad kan voor verkeersonveilige situaties leiden, als de fietsers de tram zouden moeten kruisen. Deze keuze heeft ook te maken met de beperkingen in de breedte van de nieuwe brug door o.a. de aanwezigheid van de monumentale bomen. Verder zijn er gemeentelijke eisen ten aanzien van een stadsbrug waar de provincie zich dient te houden.
Twee-richtingfietspad Nieuwe Laan/ Ezelsveldlaan	In het FietsAktieplan II uit 2005 was aan de kant van de Nieuwe Laan/Ezelsveldlaan een twee-richtingfietspad opgenomen. Waarom is dit niet overgenomen in het ontwerp?	Door te kiezen voor een twee-richtingen fietspad zou de Zuidwal opnieuw heringericht dienen te worden. Hier is niet voor gekozen door de gemeente Delft. De inrichting van dit gebied is gerealiseerd zoals opgenomen in het vigerende bestemmingsplan
Fietsrichting uit de Ezelsveldlaan/Kruisstraat: ontwerp brug	Op de architectonische impressie lijkt het erop dat verkeer afkomstig uit de Ezelsveldlaan (en dus ook uit de Kruisstraat) niet linksaf de brug op kan. Ik hoop voor de bewoners en ondernemers in de zuidoostelijke binnenstad dat dit een tekenfout is en geen ontwerpkeuze.	In het ontwerp is opgenomen dat het verkeer vanuit de Ezelsveldlaan linksaf kan slaan richting de St. Sebastiaansbrug.
Fietspad langs begraafplaats naar Kanaalweg.	Wordt het twee-richting fietspad vanuit de richting TU-wijk langs de begraafplaats naar Kanaalweg en de Hambrug dat zou aansluiten op twee-richtingfietspad Mekelpark TU wijk wel gerealiseerd? Er is nu te weinig ruimte voor fietsers.	Het tweezijdig fietspad langs de begraafplaats richting Kanaalweg, wordt gerealiseerd binnen het project St. Sebastiaansbrug en ingericht als fietspad in twee richtingen.
Gevolgen tramlijn 19		
Geluidshinder toekomstige tramlijn 19	Welke maatregelen worden genomen om het eventueel piepen van de tram in de bocht van de brug met de Zuidwal tegen te gaan?	Geluid maakt onderdeel uit van de omgevingsvergunning. Daarin wordt het geluid dat de tram gaat produceren, meegenomen. Het rapport over de akoestiek dat binnenkort wordt afgerond maakt deel uit van de vergunningsaanvraag (WABO). Geluidsoverlast zo veel mogelijk beperken, is een eis vanuit de regelgeving en wordt zeer serieus genomen. In het ontwerp worden - daar waar nodig - geluidwerende maatregelen opgenomen. Wat gunstig is voor het geluid van de tram is dat er gekozen is om het bewegende deel van brugdek uit te voeren in composiet. Dit is een kunstvezel met een geluidsreducerende werking. Stadsgewest Haaglanden heeft ook maatregelen in het spoorontwerp opgenomen om

		geluidsoverlast te minimaliseren. De uitkomsten van de rapporten zijn beschikbaar na het doorlopen van de WABO procedure. De uitkomsten, worden dan op de website van de provincie Zuid Holland geplaatst.
Inrichting ruimtes onder de brug		
Verplaats roeivereniging Laga naar de brug. Stel de ruimte beschikbaar voor ateliers.	Suggestie voor het benutten van de ruimtes onder de brug: men komt hier Delft binnen, maar het is nu geen prettige verblijfruimte. Verplaats roeivereniging Laga naar onder de brug met eventueel ateliers erbij.	De inrichting van de ruimtes onder de brug is geen onderdeel van het realiseren van de nieuwe brug. Het ontwerp van de brug maakt toekomstige voorzieningen onder de brug niet onmogelijk. De gemeente Delft heeft de ruimte onder de brug in het huidige bestemmingsplan niet bestemd is als 'verblijfsplaats'. Het blijft de functie behouden die het nu ook heeft (opslagruimte). Binnen het huidige bestemmingsplan is het niet mogelijk hier activiteiten in te plaatsen met bestemming 'gebouw'.
Ruimtes onder brug benutten voor fietsstallingen.	Voorstel om de ruimtes onder de brug te benutten voor het stallen van fietsen van mensen uit de buurt. Op dit moment plaatsen veel bewoners – bij gebrek aan eigen stallingsruimte – de fietsen onder de luifel van de brug. Aangezien dit in de toekomst niet meer mogelijk is, kan er wellicht plek gemaakt worden in de ruimte onder de brug.	We zullen uw suggestie doorgeven aan de gemeente Delft, die beheerder is van de ruimtes onder de brug.
	Welke functies zijn gedacht als invulling van de ruimte onder de brug aan de zuidzijde?	
Winkels onder de St. Sebastiaansbrug.	Er blijken winkels onder de Sebastiaansbrug te komen in de toekomst. Kunt u daar wat meer over zeggen wat ons te wachten staat?	
Ontwerp van de brug		
Tracé tramlijn 19	Aan welke kant van de brug gaat de tram rijden gezien vanaf de brug?	Vanuit het centrum rijdt de tram aan de linkerzijde van de brug.
Proces ontwerp van de brug	Er is 2 tot 3 jaar vergaderd en ontworpen. Ik vind dit niet efficiënt. Het staat naar mijn idee ook niet in verhouding met de tijd die het kost om de brug te bouwen.	Het ontwerpproces heeft tijd nodig om zorgvuldig uit te voeren. Het heeft tijd gekost om met een ontwerp te komen dat voor de betrokken instanties en deskundigen aanvaardbaar was. Daarnaast kost het wijzigen van een bestemmingsplan en de bijhorende wettelijke proceduredtijden ook de nodige tijd. We streven er straks naar om de bouwtijd/stremmingstijd zo kort mogelijk te laten zijn.
Macquette van het ontwerp beschikbaar?	Het is erg jammer dat er geen maquette was van het geheel tijdens de informatieavond. Hoe het nu is en hoe het straks gaat worden. Het is nu zo erg lastig	De informatieavond had betrekking op het VO van project St. Sebastiaansbrug. Er vindt afstemming plaats met omliggende projecten, zoals Mijnbouwplein. Op dit moment zijn er geen integrale beelden beschikbaar. De plannen van de projecten worden verder uitgewerkt en op elkaar afgestemd. Zodra er beelden beschikbaar zijn, worden deze via

	om in te schatten wat het verschil is. Graag zou ik de verschillen toegezonden krijgen in een plaatje.	de website van de provincie Zuid-Holland beschikbaar gesteld.
Trap zuidzijde van de nieuwe brug.	Op verschillende tekeningen van het VO van de Sebastiaansbrug is een trap getekend aan de zuidzijde ter hoogte van het Kanaalpad, die uitkomt op grond in eigendom van DUWO. Komt deze trap er?	Het ontwerp wordt in de komende fase verder uitgewerkt. Wij streven ernaar binnen de projectgrens te blijven. Indien wij de grenzen overschrijden, dan wordt hierover contact opgenomen met de grondeigenaren.
Afstand tussen ketelhuis en nieuwe brug.	Tevens graag informatie over de afstand tussen de nieuwe brug en het ketelhuis ter hoogte van het kanaalpad.	De afstand tussen de nieuwe brug en het ketelhuis zal t.z.t. op de tekening van het definitieve ontwerp te zien zijn.
Hoogte, visuele impact van de brug op de omgeving	Kan de brug met minder dan 1 meter verhoogd worden? Wegen de inhoudelijke argumenten voor een hogere en steilere brug op tegen de visuele impact op de omgeving en inspanning voor voetgangers en fietsers?	In het bestemmingsplan voor de Sint Sebastiaansbrug is de hoogte van de brug en de onderbouwning daarvoor vastgelegd. De argumenten om te kiezen voor de 1 meter hogere brug zijn: minder openingen van de brug nodig, hetgeen gunstig is voor de doorstroming van het verkeer en de tram. Ook voor de vaarweg is de hogere brug gunstig. En hiermee is de brug ook toekomstvast gemaakt.
	Het ontwerp van de brug – een grote verbetering t.o.v. de basculebrug – levert visueel wel een grote impact op aan het stadsgezicht aan de zuidzijde van de binnenstad en het doorzicht over het kanaal vanuit beide zijden. In de presentatie tijdens de inloopavond ontbreekt een inzichtelijke vergelijking van de bestaande situatie (ligging, breedte, hoogte etc.) met de nieuwe situatie.	Wij zullen uw suggestie overnemen en gaan de omgeving visueel in beeld te brengen vanuit verschillende gezichtspunten. Binnenkort zijn er beelden van de St. Sebastiaansbrug en omgeving beschikbaar die inzichtelijk maken van de verandering is ten opzichte van de huidige situatie. Deze worden via de website beschikbaar gesteld. De verdere detaillering van de brug staat onder supervisie van de architect; deze voorstellen worden beoordeeld door de welstandscommissie. De provincie laat zich adviseren door de architect en de welstandscommissie en verwerkt dit zoveel mogelijk in het plan.
	Gepleit wordt voor een zo laag mogelijke stenen borstweringen en een zo doorzichtig mogelijke borstwering op de tafelbrug zelf. Hoewel wij begrijpen dat het hier om een dragend element gaat, vragen wij toch om te onderzoeken wat mogelijk is (iets van glas?). Wat opvalt is dat de architectonische impressie wél lage borstweringen met een railing erboven laat zien, maar op de werktekening blijft zo te zien alles massief blijft. Wij geven de voorkeur aan het eerste.	We geven uw suggestie mee aan de architect.
	Kan het aantal verlichtingsmasten op de	We geven uw suggestie door aan de architect. Het verlichtingsplan moet nog worden

	nieuwe brug nog verminderd worden als de verlichting van voet en fietspaden vanuit de railing plaats gaat vinden, waardoor de reikwijdte (en dus hoogte?) van de verkeersbaanverlichting kan worden beperkt?	gemaakt.
	Kan de brug in een andere kleur dan glanzend wit uitgevoerd worden, om de visuele impact van de brug te beperken?	We geven uw suggestie door aan de architect.
Brughoogte voor fietsers en overzicht fiets- en looproutes omgeving brug	Voor de fietser is de brug te steil, temeer daar de aanritten zo te zien niet langer en dus nog steiler worden. Wat is het hellingspercentage en wat zijn bijv. de CROW (Centrum voor Regelgeving en onderzoek in de grond-, water-, Wegenbouw en techniek aanbevelingen of die van de Fietzersbond op dit terrein?	De brug is 1 meter hoger dan de huidige brug. Omdat de beginpunten van de aanbruggen gehandhaafd blijven en de brug verhoogd wordt, stijgt het hellingspercentages van de bestaande 3,33% naar 4,5% in de toekomst. Het CROW adviseert max 5% voor gemotoriseerd verkeer en 2% voor fietsverkeer. Het hellingspercentage is inderdaad hoger dan het huidige hellingspercentage. Het was gezien de diverse verkeersstromen die over de brug gaan en de eisen vanuit de vaarweg en de gemeente niet mogelijk een lagere brug te bouwen. Fietzers en voetgangers kunnen de keuze maken om over de St. Sebastiaansbrug te reizen. Voor mensen die dit te steil vinden is er de mogelijkheid om de Hambrug te gebruiken.
	Is het mogelijk in de winter de op en afritten voor fietsers en voetgangers door verwarming (op een duurzame manier) sneeuw vrij en dus niet glad te houden?	Gezien de beperkte ruimte tussen asfalt en beton is het niet mogelijk om duurzame verwarmingselementen toe te passen.
	Er ontbreekt tot nu toe een duidelijk overzicht van alle fietsroutes tussen zeg de zuidelijke binnenstad (oost en west zijde, ook richting toekomstig station) en TU Noord, de brug en de TU, Mijnbouwstraat etc. (in de nieuwe verkeerssituatie, die ook nog onduidelijk is en de brug en het Zuidwal/Irenetunnel (straks; boulevard). Welke paden worden tweerichtingen? Waar komen de oversteken? Is er aan de oostkant van de brug een tweerichtingen pad? Waar steekt de van de TU komende fietser over naar de oostkant van de brug?	Wij nemen uw verzoek mee om een duidelijk fietsnetwerk op en rond de St. Sebastiaansbrug te verzorgen.
	Kan er straks aan de oostzijde onder langs de brug van mijnbouwstraat naar de Kanaalweg gefietst worden?	Aan de oostkant komt geen fietspad. Aan de zijde van de begraafplaats komt een tweerichtingen fietspad.

	Ook voor voetgangers zijn er nog wensen: komt er ook aan de oostzijde een directe (trap?) verbinding met de wandelroute van de Kanaalweg? En hoe zit het met de zo direct mogelijke verbinding tussen Nieuwelaan en brugvoetpad aan de Oostzijde? Dit is extra van belang omdat de oversteekbaarheid van het brugtracé over een grote lengte fysiek onmogelijk is (trambaan, tafelbrugliggers) dan wel onoverzichtelijk en ongewenst riskant. Er is behoefte aan en duidelijk overzicht van de looproutes.	De detaillering van de brug op het onderdeel trappen wordt nog uitgewerkt. Deze wens wordt doorgegeven aan de architect en het ingenieursbureau.
	Graag duidelijkheid over inspraak op bovenstaande punten.	De omgevingsvergunning (WABO) komt ter inzage te liggen binnen de gemeente. Over de procedure van de WABO zal binnenkort meer duidelijkheid zijn. Dit zal door de gemeente gecommuniceerd worden en wordt ook via de website van de provincie bekend gemaakt.
Huidige verkeerssituatie		
Drukke verkeerssituatie omgeving brug voor automobilisten en fietsers	Zorgen over huidige verkeerssituatie rondom de brug. Dagelijks rijden auto's vanaf de brug richting het centrum de busbaan op omdat het zo onduidelijk is. Door de haakse bocht in de rijbaan en de doorsnijding van de busbaan samen met de verwarrende voorrangregels op dat kruispunt kan men zien hoe iedereen er nu maar gewoon een gokje waagt om over te steken. Ook de situatie aan de andere kant van de brug met fietsers vanuit de TU-wijk die net voor de brug de wegoversteken is ronduit gevaarlijk.	Uw zorg hebben wij doorgegeven aan de gemeente Delft omdat het buiten de projectgrens van St. Sebastiaansbrug valt. Beide zijden van de brug hebben de laatste jaren aandacht gehad met het oog op verkeersveiligheid. Hoewel het niet een ideale situatie is - echter wel een tijdelijke situatie betreft - is de gemeente van mening dat de inrichting als voldoende veilig kan worden beschouwd. In de nieuwe situatie worden de kruispunten voor de brug geregeld d.m.v. verkeerslichten. De herinrichting van het Mijnbouwplein is een project van de gemeente Delft en aldaar kunt u terecht voor informatie.
Toezending stukken	Graag toezending digitale bestanden. Planvorming St. Sebastiaansbrug / Mijnbouwplein	Alle documenten zijn via de provinciale website in te zien.
Website pzh	Ik kan de stukken niet vinden. Kunt u mij aangeven hoe ik binnen een minuut het ontwerp voor de Sebastiaansbrug en omgeving kan vinden?	Op het moment van deze reactie stonden de stukken van het Voorlopig Ontwerp van de St. Sebastiaansbrug nog niet op de website. Alle stukken, te weten het VO zelf, artists impressions van de brug en omgeving en de omleidingsroutes voor automobilisten en fietsers, zijn enkele dagen voor de inloopavond op 17 april 2013 gepubliceerd.